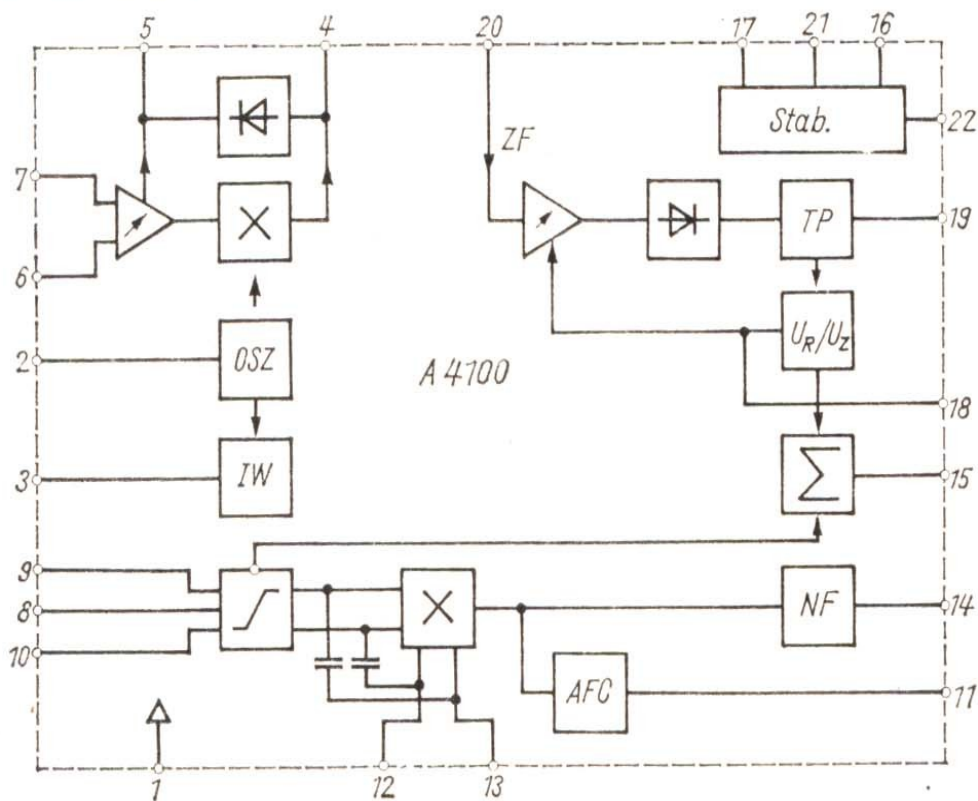


## A 4100 D

Integrierte AM/FM-Kombischaltung vorwiegend für den Einsatz in Koffergeräten geeignet. Sie besitzt für AM- und FM-Betrieb getrennte Signalwege und somit getrennte HF-Eingänge und getrennte NF-Ausgänge. Für jede Betriebsart ist ein getrennter Betriebsspannungsanschluß vorgesehen, die Feldstärkeindikatorausgänge für AM und FM arbeiten auf einem Schaltkreisanschluß. Weiterhin zeichnet sich der A 4100 D durch ein besonders günstiges Signal-Rauschverhältnis des AM- und FM-Teils und durch eine geringe Außenbeschaltung aus.

### Bauform 10

#### Blockschaltung



**Grenzwerte**

		min.	typ.	max.	
Betriebsspannung AM-Teil	$U_{CC}$	-	-	16,5	V
Betriebsspannung FM-Teil	$U_{CC}$	-	-	16,5	V

**Kenndaten** (bei  $U_{CC} = 10 \text{ V}$ ,  $\vartheta_a = 25 \text{ }^\circ\text{C}$ )

**AM-Teil**

- Stromaufnahme $U_I = 0$ ; $R = 50 \ \Omega$	$I_{CC}$	-	14	20	mA
- NF-Ausgangsspannung $U_I = 20 \ \mu\text{V}$ ; $m = 30 \%$ $U_I = 10 \text{ mV}$ ; $m = 30 \%$	$U_{NF}$	30	55	-	mV
- Klirrfaktor $m = 80 \%$ ; $U_I = 10 \text{ mV}$	$k_n$	-	2,5	4,5	%
- Signal-Rauschabstand $m = 30 \%$ ; $U_I = 20 \ \mu\text{V}$	$\frac{S+N}{N}$	20	25,5	-	dB

**FM-Teil**

- Stromaufnahme $U_I = 0$ ; $R = 50 \ \Omega$	$I_{CC}$	-	8,5	14	mA
- NF-Ausgangsspannung $U_I = 10 \text{ mV}$ ; $\Delta f = 75 \text{ kHz}$	$U_{NF}$	300	470	-	mA
- AM-Unterdrückung $m = 30 \%$ ; $U_I = 10 \text{ mV}$	$\alpha_{AM}$	55	63	-	dB
- Klirrfaktor $U_I = 10 \text{ mV}$ ; $\Delta f = 75 \text{ kHz}$	$k_n$	-	0,8	2	%

**Betriebsbedingungen**

Betriebsspannung AM- und FM-Teil	$U_{CC}$	4,5	-	15	V
Oszillatorfrequenz	$f_{OSZ}$	0,5	-	30	MHz
Eingangsfrequenz AM-ZF-Teil	$f_{ZF \text{ AM}}$	0,2	-	0,7	MHz
Eingangsfrequenz FM-ZF-Teil	$f_{ZF \text{ FM}}$	0	-	15	MHz
Betriebstemperaturbereich	$\vartheta_a$	-10		+70	$^\circ\text{C}$